Фильтр чугунный магнитный фланцевый ФМФ PN 1.6 (16 кгс/см 2) ПАСПОРТ,

техническое описание

и инструкция по эксплуатации

- 1. Назначение изделия и техническая характеристика.
- 1.1 Фильтр чугунный магнитный фланцевый, в дальнейшем фильтр, предназначен для установки на трубопроводах для улавливания механических примесей в неагрессивных технических средах. По заказу потребителя, возможно изготовление фильтра с необходимыми параметрами фильтрующей сетки.
- 1.2 Обозначение фильтра: Фильтр чугунный магнигный фланцевый ФМФ ДN 50 PN 1,6 Мпа < 16 кгс/см) ТУ 3722-004-08561755-01
- 1.3 Рабочая среда: вода и неагрессивные среды при давлении до 1,6 Мпа (16 кгс/см) и температуре до+150°C.
- 1.4 Присоединительные размеры фланнев по ГОСТ 12815 80
- 1.5 Производитель: SHENYANG JINSHUO TECHNOLOGY CO., LTD
- 1.5 Основные размеры и массы фильтров (см. таблицу 1).

обозначение	DN	Вес (кг)
ФМФ 50	50	8,2
ФМФ 65	65	12
ФМФ 80	80	16
ФМФ 100	100	20
ФМФ 125	125	32
ФМФ 150	150	41
ФМФ 200	200	70

2. Свидетельство о приемке.

- 2.1. Фильтр соответствует требованиям КД ТУ 3722-004- 08561755-01 и признан годным для эксплуатации.
- 3. Комплектность поставки и состав изделия.
- 3.1 Комплектность по ставки: Фильтр ФМФ-1 шг.
- 3.2 Партия фильтров, поставляемая одному адресу, независимо от количества входящих в партию фильтров, комплектуется двумя паспортами с техническим описанием и инструкцией но эксплуатации.

4. Устройство и принцип работы

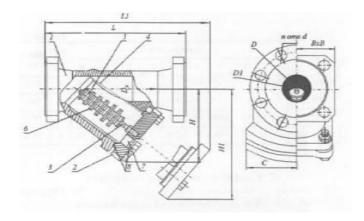


Рис. 1

4.1. Фильтр состоит из следующих основных деталей (см. рисунок 1):

корпус - поз. 1, крышка поз. 2, стержень - поз. 3, сетка - поз. 4, магнит (6 шт.) - поз. 5, шайба (6 шт) - поз. 6. пробка поз. 7, прокладка (2 шт.) - поз. 8. 4.2.

4.2 Материалы деталей (см. Таблицу 2).

Детали	Материал
Корпус	СЧ-18 ГОСТ 1412-85
Крышка	
Стержень	сталь 12X18 Н 91 ГОСТ 1050-88 или латунь ЛЦ 38Мц2С2 ГОСТ 17711 -93
Сетка	сетка 1-1.4-0,45 12Х18 Н 91 ГОСТ 1826-82
Пробка	Ст. 3 ГОСТ 380-94
Шайба	
Магнит*	ферромагнит ГОСТ 21559-76

^{*} покупные летали

4.3 Стержень 3 с надетыми на него шайбами 6 и магнитами 5 ввернут в крышку 2. Вокруг стержня ставится свернутая в цилиндр сетка 4.

Крышка 2 в сборе со стержнем, закрепляется болтами на корпусе 1. В крышке имеется отверстие, закрываемое пробкой 7. Между корпусом и крышкой и между пробкой и крышкой устанавливаются паронитовые прокладки 8.

- 4.4 При движение рабочей среды по трубопроводу, посторонние предметы остаются на сетке, а металлические частички, притягиваемые магнитами 5 остаются на их поверхности.
- 4.5 При отвинчивании пробки 7. происходит частичная очистка полости корпуса от посторонних предметов. Для полной очистки отвинчиваются болты крепления крышки 2, крышка вместе со стержнем 3 и сеткой 4 извлекаются и очищаются
- 5. Меры безопасности.
- 5.1 К обслуживанию фильтров допускается персонал, изучивший правила эксплуатации и техники безопасности

- 5.2 Запрещается производить работы по устранению дефектов при наличии давления рабочей среды в трубопроводе. Подтяжка пробки 7 и болтов крепления крышки 2 может производится без снятия давления в трубопроводе.
- 6. Подготовка к работе, порядок работы и техническое обслуживание.
- 6.1 Фильтр устанавливается на горизонтальных, вертикальных или наклонных трубопроводах таким образом, чтобы направление потока жидкости соответствовало стрелке на корпусе фильтра и отводом вниз.
- 6.2 Фильтр должен устанавливаться в месте, доступном для осмотра и технического обслуживания.
- 6.3 Перед установкой фильтра следует проверить:
- -состояние внутренней полости фильтра:
- -состояние крепежа крышки, стержня и пробки.
- 6.4 При установке фильтра необходимо, чтобы фланцы на трубопроводе были установлены параллельно, без перекосов. Запрещается устранять перекосы фланцев трубопроводов за счет натяга фланцев крепежными болтами.
- 6.5. Техническое обслуживание и ремонт фильтра должны осуществляться по регламенту обслуживания системы.

при обнаружении неисправности;

при ослаблении потока среды, проходящего через фильтр.

7. Сведения о хранении

Фильтры должны храниться в сухих складских помещениях, защищенными от солнечных лучен, удаленными не менее 1 м. от тепло- излучающих приборов, а также не подвергаться действию масел, бензина